

Nackabladet

Nr 2/2017

- en tidning från Nackamoderaterna -



Ny opinionsmätning: Moderaterna ökar i Nacka

-Vi står på Nackabornas sida och utvecklar hela Nacka, kommenterar Mats Gerdau (M), kommunstyrelsens ordförande, det ökade stödet för moderaterna.

Stödet för moderaterna ökar, visar en ny opinionsmätning som SKOP gjort i Nacka. 41,4 procent av Nackaborna anger M som bästa parti i kommunal-

politiken, en ökning med 4,2 procentenheter sedan valet. Alliansen stärks och de rödgröna minskar.

-Väldigt glädjande att Nacka-

borna känner ökat förtroende för oss, kommenterar lokal M-ledaren **Mats Gerdau**. Det ger oss energi att fortsätta kämpa för mer frihet, lägre skatter, fler bostäder och bättre trafik.

Trenden i kommunalpolitiken i Nacka är smått sensationell och går i motsatt riktning jämfört med trenden i landet som helhet, där moderaterna backat sedan valet.

-Min tolkning är att Nackaborna tycker att vi gör ett bra jobb. Att vi både har bra framtidsvisioner för vår kommun och förmåga att genomföra dem. Det handlar mycket om stadsomvandling med tunnelbana, överdäckning av Värmdöleden, massor av nya bostäder och arbetsplatser i centrala Nacka och samtidigt värna om vår natur. Och om att Nacka ska vara ett öppet samhälle med humant, men inte kravlöst, flyktingmottagande på en nivå som vi klarar av.

-På riksplanet dominerar delvis andra frågor och moderaterna använder tiden i opposition till att förnya politiken. Det skapar viss osäkerhet om färdriktningen, men det kommer att lägga sig. Vi behöver bli bättre på att förmedla att vi är den främsta kraften för frihet, humanitet och framtidstro i Sverige.

Samtidigt som M ökar så krasch-

landar S på historiskt låga 16 procent och de rödgröna partierna är nere på 28,5 procent tillsammans. Mats Gerdau tror att det beror på att de är allt mer irrelevanta och har en ekonomisk politik som skrämmer bort människor.

-Högre skatter och ekonomiskt lättsinne attraherar inte. Man kan inte lova allt till alla med en gång, utan att tala om hur det ska betalas. Och de gör konstiga prioriteringar, t ex att kommunen ska börja låna ut kläder på biblioteken och att musikskolan ska börja med dataspelsutveckling.

En annan skillnad handlar om hur man tillvaratar Nackabornas intressen.

-Jag tycker att S är alldeles för eftergivna mot regeringen när de kommer med förslag som är orättvisa eller dåliga för oss i Nacka.

Ett exempel på när M protesterat mot regeringen är straffskatten på tillväxt som den skärpta skatteutjämningen innebär, att antalet poliser minskar i Nacka och i höstas när Alliansen ville bromsa flyktingmottagandet lite.

-Mina uppdragsgivare är Nackaborna och inga andra och vi borde samlat stå på deras sida, oavsett regering, avslutar Mats Gerdau.

I det här numret:



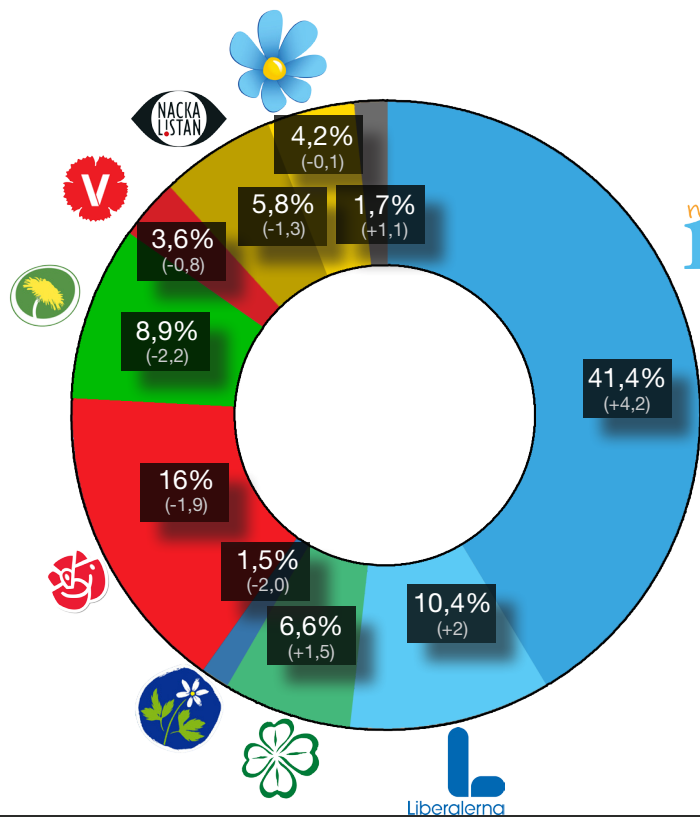
Debatt:
Rödgrön politik slår mot Nackaborna.
Sidan 2.



Stadsbyggnad:
Höga kvalitetkrav när det byggs stad i Nacka.
Sidan 3.



PRAO:
Nackas första kommunalrådspraktikant.
Sidan 4.



Vilket parti tycker du bäst om i Nackas kommunpolitik?

M+KD+L+C
59,9%
(+5,7%)

S+MP+V
28,5%
(-4,9%)

Övriga
11,7%
(+0,3%)

Fakta: SKOP genomförde en telefonundersökning bland 900 slumpmässigt utvalda Nackabor 29 mars-24 april. Förändringen är i jämförelse med kommunalvalet 2014.



Rödgröna skattehöjningar drabbar Nackaborna

Med regeringens skattehöjningar blir det dyrare att med bl a privata sjukvårdsförsäkringar, flygresor, bensin och mindre lönsamt att jobba.

Regeringens vårbudget är kryddad av skattehöjningar och många Nackabor tillhör förlorarna. Redan genomförda och kommande skattehöjningar på jobb och företagande uppgår till 64 miljarder kronor.

Moderaterna kontrar med stora skattesänkningar för att öka drivkraften att jobba. Temat är "Arbetslinjen ska utvecklas, inte avvecklas".

-Jobbskatteavdragen har fungerat förut och kommer att fungera igen, sa Moderaternas

ekonomisk-politiska talesman Ulf Kristersson när budgetförslaget presenterades förra veckan.

Skiljelinjen är knivskarp mellan höger och vänster. Moderaterna menar att regeringens skattehöjningar är skadliga för Sverige eftersom de leder till att färre jobbar och att utanförskapet växer. M vill i stället satsa stort på att få in fler på arbetsmarknaden, bl a utrikes födda som idag står utanför arbetsmarknaden. Skattesänkningarna kombineras med en stor bidragsreform och satsningar på 500 000 nya jobb.

-Det ska löna sig mer att jobba. Urholkar man arbetslinjen så urholkar man välfärden. Alla måste jobba och bidra efter förmåga.

S höjer skatten på arbete

Före valet lovade Socialdemokraterna att det endast var de riktigt rika som skulle få högre skatt. Nu inkluderas lärare och sjuksköterskor i gruppen "höginkomsttagare" som tvingas betala statlig skatt nästa år. Moderaternas förslag innebär i stället att de får en skattelättnad på 500 kronor i månaden.

-Många Nackabor arbetar och sliter hårt, men får se en

större del av lönen för mödan försvinna bort med regeringens förslag, säger kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau (M). I Nacka sänkte vi skatten i år för att göra det mer lönsamt att jobba, medan regeringen går andra vägen och höjer skatten på allt som rör sig. Det är en politik för ökad arbetslöshet.

M sänker skatten på pensionen

Det blir också sänkt skatt för 1,4 miljoner pensionärer med lägre årsinkomst under 360 000 kronor och det ska bli billigare att anställa seniora medarbetare. Skattesänkningarna finansieras av en bidragsreform som

innebär ett samlat tak för olika bidrag man kan få, att a-kassan begränsas i tid och att invandrare som kommer till Sverige successivt ska kvalificera sig in till vissa bidrag. Då räcker pengarna även till ytterligare 4 miljarder kronor för att öka tryggheten med fler poliser och starkare försvar.

Moderaterna vill också att man skärper kraven för att få försörjningsstöd (fd socialbidrag), bl a med krav på motprestation i form av jobbinsatser så att man stärker arbetslinjen även här. Sådana krav gäller redan i Nacka.



Tydlig väg till jobb med Nackas jobbpeng

Många nya busschaufförer efter framgångsrik satsning på arbetsmarknadsutbildningar.

Nästintill alla som genomgått en specialanpassad utbildning till bussförare fick fast jobb efter utbildningen. Vägen dit gick via Nackas flexibla jobbpeng. Nackabladet träffar Anna Kjellin Flory (M), vice ordförande i Arbets- och företagsnämnden för att få veta mer.

Bakgrunden till det lyckade projektet där 18 av 19 i den första omgången fick erbjudande om anställning är ett samarbete

mellan Nacka kommun, jobbspecialisten Jobblotsen och bussföretaget Keolis. Genom den flexibla modell för vuxenutbildning där jobbpengen kan finansiera olika utbildningsvägar så har arbetssökande människor som stått långt från arbetsmarknaden kunnat få jobb samtidigt som ett företag kunnat lösa en del av bristen på utbildad personal.

- Ja, det är en lösning som alla parter vinner på, säger Anna Kjellin Flory. Människor kan växa av egen kraft samtidigt som företag löser en bristsituation på

arbetsmarknaden. I Stockholmssområdet råder brist på bussförare, så på det sättet bidrar Nackas modell för vuxenutbildning även till att busstrafiken kan fungera. Totalt har nu ca 80 personer utbildats och alla som klarar utbildningen har fått jobb.

Kan fler jobb komma till på liknande sätt?

- En av styrkorna i Nackas modell med en jobbpeng är att den följer den arbetssökande till vilken auktoriserad jobbexpert eller utbildningsföretag som

personen vill vända sig till. Då finns också flexibiliteten att samarbeta med större företag eller branschorganisationer som verkar inom områden där det råder brist på personal. På samma sätt som vid bussförarutbildningen pågår nu en kockutbildning och en taxiförarutbildning. Nu önskar vi bara att fler kommuner kan ansluta sig till Nackas modell så att tillräckligt många arbetssökande kan ansluta sig så att kurserna kan bli av. Här har vi en tydlig väg som leder till jobb, och det är det viktigaste för alla parter, avslutar Anna Kjellin Flory.

Intresserad av förtroendeuppdrag efter 2018?

Nu börjar rekryteringsprocessen för förtroendeuppdrag inom kommunen inför valet 2018. Är du intresserad och vill veta mer? Hör av dig till moderaterna@nacka.se

www.Nackamoderaterna.se för mer information



Tobias Nässén, ordförande Nackamoderaterna

Fler elever i Nacka når målen i alla ämnen

Utbildningsnämndens nya sammanställning över elevernas resultat i årskurs nio visar på goda skolresultat. En av de tydligaste förbättringarna är att fler elever når kunskapsmålen i alla ämnen – år 2016 var det 92 procent som klarade målen i alla ämnen.

- De senaste tio åren har andelen elever som går ut årskurs nio och klarat kunskapsmålen i alla ämnen ökat från 80 procent till 92 procent. Med de resultaten ligger eleverna i Nacka tydligt över snittet i landet och även över den nivå som kan förväntas enligt Skolverkets

modellberäknade värden. Bra jobbat alla elever, lärare och rektorer, säger **Tobias Nässén (M)**, kommunalråd och ordförande i utbildningsnämnden i Nacka.

Fakta:

92 procent av niondeklassarna i Nacka klarar kunskapskraven i alla ämnen år 2016. I Stockholms län är motsvarande siffra 82 procent och i hela landet är snittet 78 procent. Även när det gäller meritvärde i årskurs nio har eleverna förbättrat sina resultat och samtliga skolors resultat ligger över genomsnittet i landet

Fem nya fotbollsplaner med konstgräs

I Nacka pågår just nu förberedande arbete för att skapa fem nya fotbollsplaner med konstgräs. De kommande omlägningsarbetena gäller för naturgräsplanen i Skuru och för grusplanerna vid Saltängens skola, i Storängen, vid infarten mot Velamsund och vid Talluddsvägen i Lilla Björknäs. Arbetet med fotbollsplanerna kommer att påbörjas efter midsommar och beräknas vara klart under hösten.

- Med de här åtgärderna får fotbollsföreningarna fler bokningsbara timmar, något som många barn och ungdomar har efterfrågat, säger **Richard Wendt (M)**, ordförande i Fritidsnämnden. Nacka är en av kommunerna i länet som erbjuder flest bokningsbara timmar för fotbollsplaner. Nuskapar vi ytterligare fem konstgräsplaner som Nackabor i alla åldrar kan nyttja, avslutar Richard Wendt.



Richard Wendt (M), på Skuru IP, som är en av de kommande planerna som ska läggas om till konstgräs.

2016 ett rekordår för Nacka

Under senaste kommunfullmäktige fastställdes fjolårets årsredovisning och med det konstaterades att 2016 var något av ett rekordår för Nacka kommun. Med 175 miljoner kronor i överskott vad det ett av de starkaste ekonomiska resultaten någonsin. Utöver det finansiella resultatet, syntes även goda resultat inom andra områden.

• Nacka kom på tredje plats i svenskt Näringslivs ranking över alla kommuners företagsklimat.

• Nacka tog emot 339 nyanlända

flyktingar, vilket var samtliga som staten anvisat till Nacka.

• Utmärkelsen "årets cykelkommun" tilldelades Nacka på grund av flera satsningar på nya cykelbanor i kommunen.

• 1 000 nya lägenheter blev inflyttningsklara 2016, och 1 500 nya lägenheter började byggas.

• Två elever från Skuru skola blev världsmästare när tävlingen i 4D Frames avgjordes i Sydkorea

Nackabladet ges ut av Moderata Samlingspartiet i Nacka kommun.

Adress: Box 4122, 131 04 Nacka

Ansvarig utgivare: Tobias Nässén

Webb: www.nackamoderaterna.se

Telefon: 08-7182625

Redaktör och layout: Oskar Rådehed

www.facebook.com/nackamoderaterna



Höga kvalitetskrav när Nackas stad byggs

Det vinnande förslaget för hörnvarteret Vikdalsvägen – Värmdövägen. Förslaget fick näst flest tummen upp på kommunens hemsida.

När Nackas tunnelbana tas i bruk om åtta - nio år kommer Västra Sicklaön ha förändrats väldigt mycket. En ny stad kommer succesivt växa fram, med stadskvarter, parker, torg levande bottenvåningar med caféer, handel och annan service. Ett och annat riktigt högt hus kommer förmodligen också att ha byggts.

-Att bygga en tätare stad direkt längs tunnelbanelinjen är en självklar strategi och en sund, hållbar och klimatsmart samhällsplanering, säger **Cathrin Bergensträhle (M)**, kommunalråd och ordförande i

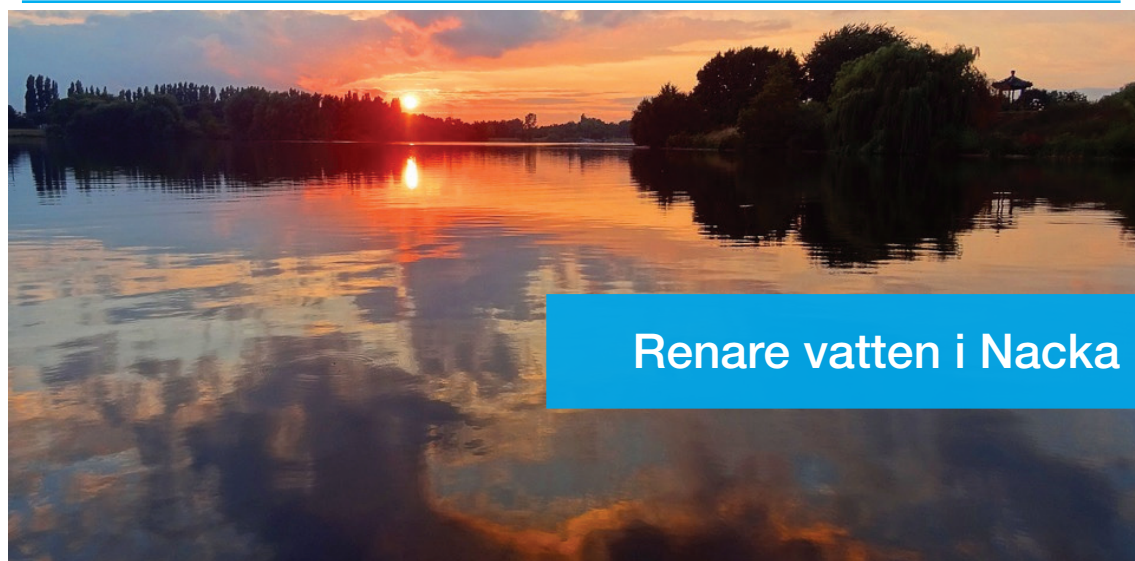
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Vår strävan är att den nya staden ska få en attraktiv och trygg offentlig miljö och en hög nivå på arkitektur.

Starkt stöd för T-bana

Västra Sicklaön kommer succesivt att förtäts med en varierad och levande stadsbebyggelse, i enlighet med Nackas översiktsplan, antagna planprogram och andra styrdokument. En tät bebyggelse i centrala delar medför att kommunens naturområden kan sparas och andra delar blir glesare bebyggda. Enligt opinionsmätningar har tunnelbaneutbyggnaden med tillhörande stadsutveckling ett mycket starkt stöd hos nackaborna. Däremot händer det att enskilda projekt skapar oro bland boende

som får sin närmiljö förändrad.

-Jag tycker inte att stadens framtida utseende bara är en fråga för byggföretag, arkitekter och politiker. Det är viktigt att allmänheten – och särskilt nackaborna – blir glada och stolta när Nackas stad växer fram. Därför anordnar kommunen ibland tävlingar om vilka företag som ska få bygga på kommunens mark, där arkitekten väger tungt. Tävlingsförslagen läggs ut på kommunens hemsida och man kan göra tummen upp för det man gillar. Vi behöver "ta temperaturen" på olika gestaltungs-förslag för att kunna utveckla Nacka i samklang med nuvarande och blivande nackabor, avslutar Cathrin Bergensträhle.



Renare vatten i Nacka

EUs vattendirektiv finns för att skydda kommunens vattenområden.

Nacka kommun tar regelbundet vattenprover på badplatser. Andelen badvattenprover utan anmärkning har ökat från 82 procent 2014 till 99 procent 2016.

-En viktig orsak är minskningen av enskilda avlopp, bättre dagvattenrening och att båtlivet blivit mer miljövänligt, säger **Cathrin Bergensträhle (M)**, som är kommunalråd i Nacka men också ledamot i Vattendelationen för Norra Östersjön, som ska se till att EUs vattendirektiv följs.

EUs vattendirektiv gäller alla EU-länder och innebär att förorenade vattenområden ska bli bättre och

att vatten med bra kvalitet inte får försämrats. Vattenfrågorna blir särskilt aktuella när klimatförändringarna leder till stora nederbördsmängder samtidigt som kommunen utvecklas snabbt med ett omfattande stadsbyggnad.

Renare vatten

Områden som bebyggs måste klara både stora vattenmängder utan översvämning och vattnet ska renas innan det så småningom rinner ut i ett vattendrag. Särskilt viktigt är detta för dagvatten som rinner ut i viktiga vattendrag som fått beteckningen vattenförekomst. Det är främst kustvatten men både Järlasjön och Ältasjön har blivit vattenförekomster enligt EU direktivet och kommer att följas

upp särskilt noga.

-Dagvattenanläggningar kan utformas som ett väldigt vackert inslag i stadsmiljön. Dammar med vattenväxter eller små kanaler kan göra stor nytta för att rena och fördröja vattenflöden, samtidigt som de tillför stads-kvalitet.

Ytterligare insatser

Många Nackabor tar även eget ansvar för en bättre vattenkvalitet. Bland annat tvättar många båtägare sin båt i en båt-bottentvätt istället för att måla med giftiga båtbottnfärger för att förhindra att havstulpaner och alger börjar växa på båtens skrov.

I Nackas lokalpolisområde är omkring var femte polistjänst vakant jämfört med vad som planerats i omorganisationen av Polismyndigheten. Den bristen på poliser är inte acceptabel, och därför har Nackamoderaterna bjudit in regionpolischefen för att diskutera hur vi kan få fler poliser på plats i Nacka.

Nackabladet träffade **Tobias Nässén (M)**, kommunalråd och ordförande för Brottsförebyggande rådet (BRÅ) i Nacka för att prata mer om frågan om fler poliser till Nacka.

Hur många poliser finns det idag i Nackas lokalpolisområde, som även omfattar Värmdö och Tyresö?

- Det antal polistjänster som aviserats är cirka 140 medan det idag finns cirka 111 poliser på plats, och denna brist på polis-

er tycker inte Nackamoderaterna är acceptabel. All samlad erfarenhet talar för att synliga poliser bidrar till trygghet och säkerhet och minskad brottslighet. Därför har vi bjudit in regionpolischefen till ett sammanträde med kommunstyrelsen för att få höra hur tidsplanen ser ut för att Nackas lokalpolisområde ska vara bemannat enligt planeringen, säger Tobias Nässén.

Förutom att kräva fler poliser på plats i Nacka, finns det fler saker som kan göras för att öka tryggheten?

- En sak som Nackamoderaterna och alliansen genomfört i år är att öka resurserna till "Polarna" som är Nacka kommuns uppsökande verksamhet. "Polarna" består av ett par ungdomssamordnare som tillsammans med timanställda Nacka-ungdomar rör sig i kommunen på helgkvällar för att skapa trygghet och arbeta mot droger. Att det just är Nackaungdomar



M kräver svar om polisbemanning

som är med och arbetar på det här sättet gör att andra ungdomar har lättare att söka kontakt om man behöver hjälp till exempel på en fest som riskerar att spåra ur. "Polarna" har varit med och gjort avgörande insatser när någon ungdom snabbt behöver hjälp och kanske riskerat alkoholförgiftning eller liknande, säger Tobias Nässén.

Fakta

Det brottsförebyggande arbetet fokuserar på dessa områden där kommunen och polisen samverkar:

- Minska bruket av narkotika bland ungdomar.
- Förebygga och minska antalet inbrott i bostad.
- Öka tryggheten i livsmiljön.
- Ge bra stöd och hjälp till

brottsoffer.

- Öka kunskapen kring ungdomar i riskzon så att ingen dras till våldsbejakande extremism.



Tobias Nässén, ordförande BRÅ i Nacka.

Fler bussar och båtar

SL planerar att utöka kollektivtrafiken till och från Nacka senare i år, något som moderaterna välkomnar.

-Vi blir fler invånare i Nacka och då måste trafiksystemet hänga med. Och omvänt, en förutsättning för att man ska kunna bygga ut kollektivtrafiken är att vi blir fler invånare. Om vi inte växer får vi inte bättre trafik, säger kommunstyrelsens ordförande **Mats Gerdau (M)**.

Tätare båttrafik

Nackamoderaterna har särskilt drivit på för att utöka båttrafiken. Nu utökas trafiken och fler båtar sätts in på Sjövägen som går mellan Lidingö, Nacka och Stockholm. Från att tidigare ha gått var 40:e minut blir det nu var 20:e i högtrafik.

Alliansmajoriteten i Nacka har också deklarerat att man är beredd att kommunen ska bidra till nya bryggor och angröning så att båttrafiken kan byggas ut ännu mer, trots att det egentligen är landstingets ansvar.

-Nacka har en lång kustlinje och det vore ju bra om man kan använda vattenvägen mer. Alla ska inte behöva passera Slussen under ombyggnaden eller stå stilla i Södra Länken.

Fler busslinjer

Busslinjer som planeras få fler avgångar är bl a 402, 410, 442,

443, 444, 458 och 471.

Andra satsningar på kollektivtrafiken som moderaterna drivit fram är förlängningen av Tvärbanan till Sickla och en utbyggnad av tunnelbanan från Kungsträdgården till Nacka Forum. Tvärbanan blir klar redan i höst och tunnelbanan börjar byggas nästa år, men tar 7-8 år att bygga.

Bygg Östlig förbindelse nu

Men det finns fortfarande stora trafikbehov att lösa, enligt Gerdau, och pekar särskilt på en Östlig förbindelse som knyter ihop Södra länen med Norra länken genom en tunnel under Stockholms inlopp.

-Att inte bygga Österleden kostar i form av köer, allt längre restider och transporter som inte kommer fram. Regionen växer med en halv miljon invånare till 2030 och vi behöver förstärka alla delar av trafiksystemet, inte bara kollektivtrafiken. Österleden knyter ihop norra och södra delen av regionen och får hela trafiksystemet att flyta smidigare. Därför skulle hela regionen vinna på att den byggs.

Stockholms stads vänstermajoritet har deklarerat att man inte vill ha Östlig förbindelse, trots att de skulle vinna mycket på att bli av med biltrafik i innerstaden.



Brev från kommunalråds-prao

Cathrin Bergensträhle (M), kommunalråd och Charlie Winge, kommunalrådspraktikant.

Hej! Jag har praoat som kommunalråd med Cathrin Bergensträhle (M) vid Nacka kommun.

Jag började med att vara med på Moderaternas gruppmöte inför Kommunfullmäktige och lyssnade på finanslandstingsråd Irene Svenonius. Hon berättade om sjukvården och kollektivtrafiken, vilket var både intressant och lärorikt.

På måndagen var jag med på Kommunfullmäktige. Badplatsen och marinan i Fisksätra diskuterades och lite olika åsikter om det. Dagen efter var jag med på Kommunstyrelsens verksamhetsutskott och arbetsutskott. Alla verkade pigga efter en lång kväll. De diskuterade bland an-

nat Nackas skolors ekonomiska resultat. Samma dag var jag på seminarium med Liberalernas kommunalråd **Gunilla Grudevall-Steen** och fick lära mig mer om Natur- och trafiknämndens arbete.

Jag har också under veckan pratat om stadsutveckling med Cathrin Bergensträhle och varit med att ta första spadtaget för Vikingshillsvägen. Jag har lärt mig om politisk kommunikation och kampanjarbete av moderaternas politiska sekreterare. Sista dagen fick jag träffa Nacka-Värmdöposten tillsammans med **Mats Gerdau (M)**.

Arbetet var mer varierat än jag trodde innan. Att man träffar så många olika personer och det

stora ansvaret som kommunalråd hade jag inte riktigt koll på. Men en hel del visste jag eftersom jag är politiskt intresserad.

Att vara kommunalråd tror jag måste vara väldigt roligt eftersom att man får jobba med många varierade frågor och träffa så många olika intressanta människor. Det roligaste tror jag är att skapa tillväxt och utveckling i kommunen för framtiden. Jag skulle gärna jobba med politik på något sätt.

Charlie Winge

Charlie Winge, klass 8, Skuru skola.