

**Mottagare:**

Trafikverkets generaldirektör Roberto Maiorana och chefen för Trafikverkets Stockholmsregion

Från: Nacka kommun**Datum: 2024-10-23****Ämne: Prioritera sprinklers i Södra länken**

Hej,

Vi har tagit del av regeringens infrastrukturproposition, där regeringen föreslår en rekordsatsning på vägar och järnvägar i Sverige, vilket är väldigt välkommet. Vi har ett stort eftersatt underhåll och även framkomlighetsproblem i Stockholmsregionen. Regeringen anger att drift och underhåll av statliga vägar är en förutsättning för att säkra transportinfrastrukturens funktion och tillförlitlighet och föreslår därför att anslagen för just underhåll av vägar ska höjas från 239 till 354 miljarder kronor (2025 års penningvärde). Samtidigt krävs investeringar och infrastrukturnramen ökas med drygt 200 miljarder till 1171 miljarder.

Vi vill lyfta betydelsen av att sprinklers i Södra länken snarast prioriteras i arbetet med fördelningen av Trafikverkets medel för underhåll av vägar.

Bakgrund

Södra länken är en vital del av Stockholms trafiksystem och fungerar som en central förbindelse mellan ostsektorn och övriga regionen. Den invigdes för 20 år sedan, 24 oktober 2004 efter att ha varit en del av planeringen för Stockholms ringled sedan 1960-talet. Problemet nu är att Södra länken stängs alldeles för ofta p g a långsam eller stillastående trafik. Det är ett problem som tilltagit de senaste åren. Under 2024 har Sicklatunneln stängts 200 gånger, som regel i morgontrafiken. I september var det 30 oplanerade avstängningar. Dessa stängningar har betydande samhällsekonomiska konsekvenser och orsakar stor påverkan på restider, pålitligheten i trafiksystemet och belastningen på det omgivande vägnätet. När en så bärande del av trafiksystemet inte fungerar försämras framkomligheten för tusentals resenärer.

En orsak till stängningarna är att Södra länken saknar brandbekämpningssystem, till skillnad från Norra länken. Detta innebär att stillastående köer inte kan tillåtas av säkerhetsskäl, vilket i sin tur leder till återkommande stängningar av tunnlarna, särskilt i Sicklatunneln.

Trafikverkets egen utredning (TRV 2024/61257) visar att man skulle kunna tillåta köbildning i Södra länken om det fanns sprinklers och andra åtgärder för brandbekämpning. Stängningar vid hög trafikbelastning skulle därför kunna undvikas och detta skulle leda till betydande restidsnyttor och bidra till ett mer robust och pålitligt trafiksystem i Stockholmsområdet. Kostnaden för ett sådant system uppskattas till 200–300 miljoner kronor, vilket vi anser är en kostnadseffektiv lösning med tanke på de samhällsvinster som kan uppnås. Vid ett sidmonterat system kan installation ske utan att länken behöver stängas.

Förslag

Utifrån regeringens vilja att stärka funktion och tillförlitlighet på statliga vägar så förefaller sprinklers i Södra länken vara en självklar åtgärd som skulle vara till nytta för tusentals trafikanter. Åtgärden är både kostnadseffektiv och kritisk för att säkerställa ett fungerande



trafiksystem i Stockholmsregionen, särskilt med tanke på den ökade belastningen och behovet av en tillförlitlig infrastruktur. Vi uppmanar därför Trafikverket att prioritera brandbekämpningssystem i Södra länken i nya infrastrukturplanen.

Innan ett permanent sprinklersystem är på plats föreslår vi också att en "mobil släckstyrka" bemannar Södra länken. Detta skulle innebära att specialutrustad brandpersonal kan säkerställa tunnelsäkerheten och därmed undvika onödiga stängningar. Det skulle vara en kostnadseffektiv lösning med omedelbar, positiv verkan.

Vi ser fram emot ett positivt beslut i frågan och står till förfogande för vidare dialog kring detta angelägna ämne.

Avsändare:

Mats Gerdau, kommunstyrelsens ordförande i Nacka kommun

Peter Zethraeus, kommunalråd i Nacka kommun